

Ładowarka do samochodów elektrycznych i hybryd plug-in Typ 2 do gniazda 5-bolcowego CEE 400 V 11 kW

Instrukcja obsługi

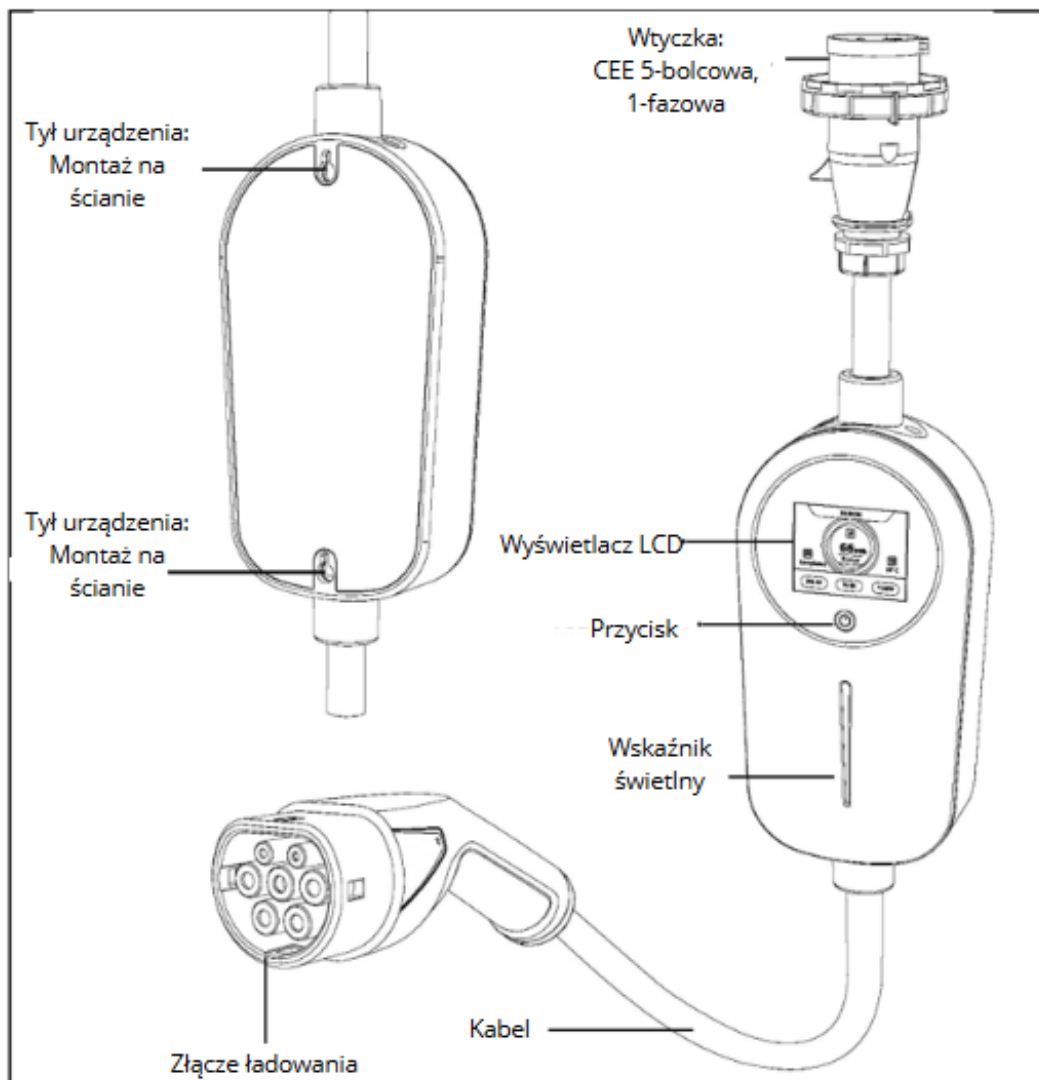
Wsparcie techniczne:
info@evpartner.pl



1. Opis produktu

Produkt składa się z jednostki sterującej, ładowarki, wtyczki, kabla oraz konwertera. To przenośne lub montowane na ścianie urządzenie do ładowania pojazdów elektrycznych, które umożliwia właścicielom samochodów bezpieczne i wygodne ładowanie pojazdów elektrycznych lub hybryd plug-in w dowolnym miejscu za pośrednictwem standardowego złącza CEE.

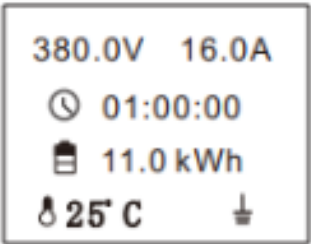
2. Schemat produktu



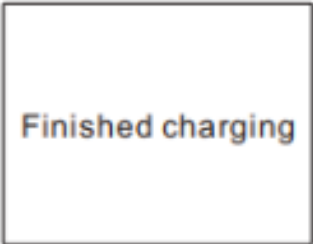
3. Wyświetlacz OLED objaśnienia wskaźników świetlnych

Wskaźnik świetlny		
kolor	status	opis
	Stałe zielone światło	Urządzenie jest włączone i gotowe do ładowania
	Pulsujące światło	Ładowanie
	Stałe zielone światło	Zakończenie ładowania

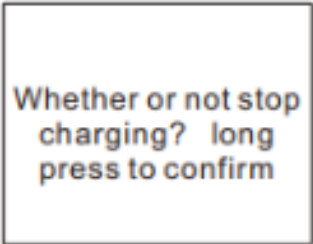
4. Specyfikacja symboli na wyświetlaczu OLED



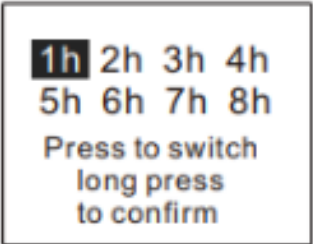
Rys. 1



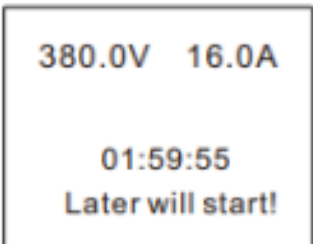
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



5. Instrukcja funkcjonalna obsługi

5.1 Instrukcja ładowania

5.1.1 Włóż wtyczkę do gniazda ściennego – zapali się zielona dioda, co oznacza, że ładowarka jest prawidłowo włączona. Interfejs ekranu przedstawiono na rys. 1.

5.1.2 Jeśli nie chcesz zmieniać natężenia prądu, po prostu podłącz złącze ładowarki do pojazdu.

5.1.3 Po podłączeniu rozpocznie się ładowanie – dioda LED zmieni się na pulsujące światło.

5.1.4 Po zakończeniu ładowania ponownie zapali się zielona dioda, a na wyświetlaczu będą się naprzemiennie wyświetlać informacje z rys. 1 i rys. 2.

Uwaga: Ładowarka posiada funkcję automatycznego wyłączenia po pełnym naładowaniu pojazdu.

5.2 Instrukcja zmiany natężenia prądu

5.2.1 Włóż wtyczkę do gniazda ściennego – zapali się zielona dioda, co oznacza, że ładowarka jest prawidłowo włączona. Interfejs ekranu przedstawiono na rys. 1.

Kliknij przycisk na środku ładowarki, aby wybrać żądane natężenie prądu, a następnie podłącz złącze ładowarki do pojazdu.

Uwaga: Nie podłączaj wtyczki do pojazdu przed zakończeniem ustawiania natężenia prądu.

5.3 Ładowanie zaplanowane z użyciem timera

5.3.1 Włóż wtyczkę do gniazda ściennego – zapali się zielona dioda, co oznacza, że ładowarka jest prawidłowo włączona. Interfejs ekranu przedstawiono na rys. 1.

5.3.2 Przytrzymaj długo przycisk na środku urządzenia, aby wejść do menu wyboru timera.

Klikaj przycisk na środku, aby wybrać godzinę rozpoczęcia zaplanowanego ładowania (patrz rys. 4), a następnie ponownie przytrzymaj długo przycisk, aby potwierdzić ustawienie. Po zakończeniu ustawiania podłącz złącze ładowarki do pojazdu – na wyświetlaczu pojawią się informacje z rys. 5.

5.3.3 Po upływie wybranego czasu ładowarka automatycznie przełączy się w standardowy tryb ładowania.

Uwaga: Nie podłączaj złącza do pojazdu przed zakończeniem ustawień timera.

OSTRZEŻENIE: Funkcja opóźnionego ładowania (timer) może nie być obsługiwana przez Twój pojazd. Przed użyciem tej funkcji sprawdź jej dostępność u producenta samochodu.

5.4 Wyłączenie zaplanowanego ładowania

5.4.1 Aby anulować zaplanowane ładowanie, odłącz złącze od pojazdu i przytrzymaj środkowy przycisk przez około 3 sekundy, aby anulować timer.

5.5 Awaryjne przerwanie ładowania

5.5.1 Aby awaryjnie przerwać ładowanie, przytrzymaj środkowy przycisk przez około 3 sekundy (patrz rys. 3), a następnie ponownie przytrzymaj go przez kolejne 3 sekundy, aby potwierdzić zatrzymanie ładowania.

Uwaga: Nie podłączaj wtyczki do pojazdu przed zakończeniem ustawień awaryjnego zatrzymania.

6. Technické parametre

Nr	Parametr techniczny	Opis
1	Napięcie wejściowe znamionowe	380V/230V AC
2	Prąd ładowania znamionowy	16A
3	Wyświetlacz LCD	LCD 2.4inch
4	Typ złącza	IEC 62196-2
5	Temperatura pracy	-30 - +50C
6	Temperatura przechowywania	-40 - +75V
7	Klasa palności	UL94-VO
8	Klasa ochrony	IP65
9	Zabezpieczenia	ochrona przeciwprzepięciowa, ochrona przeciwzwarceniowa, ochrona przed spadkiem napięcia, ochrona przed przeciążeniem prądowym, ochrona przed upływem prądu, ochrona termiczna, ochrona CP przed anomaliami, ochrona przed zapłonem, uzziemienie ochronne, ochrona przeciwprzepięciowa (piorunochronna)

7. Instrukcja bezpieczeństwa

7.1 Ochrona przed upływem prądu

Po uruchomieniu zabezpieczenia przeciw upływowi należy wyłączyć zasilanie i ponownie uruchomić urządzenie, aby przywrócić jego działanie.

7.2 Ochrona przed przeciążeniem prądowym

Gdy natężenie prądu przekroczy wartość ostrzegawczą, jednostka sterująca odetnie zasilanie wyjściowe. Po 10 sekundach nastąpi automatyczne ponowne uruchomienie. Po 4 cyklach automatyczne wznowienie nie nastąpi – konieczne będzie wyłączenie zasilania i

ponowne jego włączenie.

7.3 Ochrona przed przepięciem

Jeśli napięcie przekroczy 275 V, zabezpieczenie zostanie aktywowane. Gdy napięcie wróci do normy, system samoczynnie się zresetuje.

7.4 Ochrona przed spadkiem napięcia

Jeśli napięcie spadnie poniżej 160 V, zabezpieczenie zostanie aktywowane. Po ustabilizowaniu napięcia urządzenie automatycznie powróci do pracy.

7.5 Ochrona termiczna

Ochrona zostanie aktywowana, gdy temperatura w jednostce sterującej przekroczy 85°C. Urządzenie automatycznie wznowi pracę, gdy temperatura spadnie do 75°C.

8. Uwagi dotyczące użytkowania

8.1 Urządzenie musi być podłączone do uziemionego gniazda w celu zapewnienia ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym.

8.2 Podczas ładowania należy upewnić się, że złącze ładowarki jest prawidłowo podłączone do portu ładowania pojazdu.

8.3 Nie wolno ładować jednostki sterującej „w powietrzu” (zawieszanej) – grozi to uszkodzeniem wtyczki zasilania w wyniku naprężeń.

8.4 Nie należy dotykać ostrych metalowych przewodów podczas pracy urządzenia – grozi to porażeniem prądem.

8.5 Obudowa zewnętrzna wykonana jest z tworzywa termoplastycznego – nie należy narażać jej na nacisk mechaniczny, aby nie doszło do uszkodzeń.

8.6 Podczas rozpoczynania ładowania należy najpierw podłączyć wtyczkę do zasilania, a dopiero potem złącze do pojazdu. Po zakończeniu ładowania najpierw odłącz złącze od pojazdu, a następnie wyciągnij wtyczkę z gniazda zasilania.

8.7 Podczas ładowania bezwzględnie zabrania się umieszczania urządzenia w pojeździe lub w zamkniętym pomieszczeniu. Nie należy również umieszczać urządzenia w pobliżu przedmiotów generujących wysoką temperaturę.

8.8. Produkt może być używany zarówno wewnątrz budynków, jak i na zewnątrz.

9. Rozwiązywanie problemów i serwisowanie problemów a servis

9.1. Tabela rozwiązywania problemów

Nr	Problem	Możliwe rozwiązanie
1	Zbyt wysokie napięcie	Użyj multimetru, aby sprawdzić, czy napięcie (L1 i N, L2 i N, L3 i N) w zasilaniu wejściowym nie jest zbyt wysokie. Jeśli wynik wynosi 276 V lub więcej (120% napięcia znamionowego), skontaktuj się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej.
2	Zbyt niskie napięcie	Użyj multimetru, aby sprawdzić, czy napięcie (L1 i N, L2 i N, L3 i N) w zasilaniu wejściowym nie jest zbyt niskie. Jeśli wynik wynosi 161 V lub mniej (70% napięcia znamionowego), skontaktuj się z lokalnym dostawcą energii elektrycznej.
3	Błąd uziemienia	Upewnij się, że ładowarka jest prawidłowo uziemiona.
4	Brak zasilania	Sprawdź, czy wyłącznik nadprądowy jest w pozycji włączonej.
5	Przegrzanie	Sprawdź, czy kabel ładowania jest prawidłowo podłączony. Upewnij się, że temperatura pracy mieści się w zakresie określonym na tabliczce znamionowej. Przerwij ładowanie i wznowij je dopiero po ochłodzeniu urządzenia.
6	Wykryto prąd upływowy	Odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania do pojazdu. Jeśli problem się powtarza, skontaktuj się z działem wsparcia technicznego.

9.2 Jeśli powyższa tabela nie zawiera rozwiązania Twojego problemu, skontaktuj się z naszym działem wsparcia technicznego.